

Autotrasporto

Pacchetto disposizioni sull'autotrasporto di agosto 2010

di Pierpaolo Bilotta

[il nostro ebook sui contributi alle imprese](#)

[aspetti fiscali, contabili ed operativi](#)

[clicca qui per maggiori informazioni](#)

Il settore dell'autotrasporto rappresenta una realtà produttiva oggetto di specifiche disposizioni, tanto da giustificare una particolare specializzazione onde poter prestare la giusta assistenza agli operatori.

In questo senso sono numerose le particolarità che distinguono la categoria di cui bisogna tener specifico conto in fase di adempimenti fiscali e contrattuali.

Fra questi si rammentano:

1. Registrazione dei servizi attivi su base trimestrale a prescindere dal volume d'affare, liquidazione iva trimestrale senza addebito della maggiorazione del 1%
2. Annotazione delle fatture nel trimestre successivo a quello di riferimento
3. Recupero accise sui carburanti mediante credito imposta come da specifica istanza da predisporre anno per anno presso agenzia doganale
4. Recupero SSN pagata sulle assicurazione dei mezzi preposti ai trasporti
5. Recupero quota dei bolli pagati nell'anno mediante credito imposta con relativa autocertificazione aiuti di stato
6. Recupero in dichiarazione mediante ripresa in diminuzione dei redditi di spese forfetarie su trasferte effettuate dal titolare dell'impresa
7. Recupero in dichiarazione delle spese di trasferte sui dipendenti pari a euro 59,65 (in Italia) qualora risulti superiore a quanto effettivamente riconosciuto in busta ed al netto delle spese effettive. Le trasferte in busta secondo i parametri

contrattuali oscillano fra le 20,6 euro e le 39,96 euro a seconda della durata; ciò determina un cospicuo recupero in sede dichiarativa

8. Sgravi sulla determinazione dell'assicurazione Inail

A questa lista comunque non esaustiva, si aggiunge una problematica contrattuale complessa che manifesta le difficoltà del legislatore di regolamentare un settore storicamente in difficoltà, fenomeno peraltro molto italiano stante la percentuale di trasporto su gomma molto alto rispetto ad altre nazioni.

Il settore manifesta peraltro pesanti difficoltà soprattutto nel mezzogiorno laddove le aziende percorrono molti chilometri a “vuoto” in quanto si tende a “salire” vuoti ed a scendere pieni, ciò a causa delle note criticità delle nostre economie.

Ebbene in questo contesto il legislatore ha ultimamente varato il pacchetto sull'autotrasporto che unito alle modifiche del codice della strada, sta generando profonde perplessità e preoccupazioni ad un settore fortemente in crisi, attesa la congiuntura negativa ormai acclarata.

Fra le modifiche più significative si segnalano:

OBBLIGO DEL DURC

Alla stipula del contratto il vettore deve fornire al committente il DURC non inferiore a tre mesi; in mancanza di precise posizioni ufficiali si ritiene che ciò sia necessario per i contratti successivi alla entrata in vigore del provvedimento;

SCHEDA DI TRASPORTO

Previsione di accertamento su strada della responsabilità del committente. Il vettore dovrà esibire documentazione con le istruzioni del committente sullo svolgimento del servizio di trasporto nel rispetto del codice civile, soprattutto tempi di guida e di riposo oltre limiti di velocità. Disposizioni d integrare sulla scheda di trasporto o documenti equipollenti (esempio CMR) o equivalenti (esempio DDT



integrato). In mancanza il committente è corresponsabile della violazione commessa dal conducente;

TEMPI DI PAGAMENTO

Termine di pagamento non superiore a 60 giorni, oltre i 60 si applicano interessi moratori attualmente pari a 8%; oltre i 90 giorni il debitore incorre in sanzioni previste da legge 133/2008, ossia esclusione per un anno di qualsiasi beneficio fiscale e previdenziale e per sei mesi esclusione gare di appalto.

14 settembre 2010
Pierpaolo Bilotta

www.commercialistatelematico.com

E' vietata ogni riproduzione totale o parziale di qualsiasi tipologia di testo, immagine o altro.
Ogni riproduzione non espressamente autorizzata è violativa della Legge 633/1941 e pertanto perseguibile penalmente