

Manovra fiscale 2020: costeranno di più i fringe benefit per auto dipendenti

di [Giovanni Mocchi](#)

Pubblicato il 19 novembre 2019

In relazione all'ipotesi di revisione della tassazione del fringe benefit auto contenute nelle prime bozze del disegno di legge di bilancio per il 2020, nel senso di elevare la quota da assoggettare a tassazione IRPEF per l'assegnazione degli autoveicoli ad uso promiscuo dei dipendenti e collaboratori, è utile evidenziare che, detto provvedimento, dal punto di vista della finanza pubblica, potrebbe avere riverberi non solo in ordine alla determinazione della base di calcolo dell'IRPEF del dipendente assegnatario del mezzo di locomozione, ma anche sotto il profilo delle imposte indirette, determinando o una limitazione dell'esercizio della detrazione IVA delle spese sostenute dal datore di lavoro per la messa a disposizione degli automezzi stessi o un incremento degli addebiti per l'assegnazione onerosa dei veicoli ai dipendenti per l'utilizzo promiscuo, al fine conservare integro l'esercizio della detrazione IVA.

**Contenuto disponibile esclusivamente agli utenti abbonati.
Che aspetti? [Abbonati ora](#) !**

Copyright © 2021 - Riproduzione riservata Commercialista Telematico s.r.l

Copyright © 2021 - Riproduzione riservata Commercialista Telematico s.r.l