

# Welfare aziendale e fringe benefit: dalla legge di bilancio uno spunto per ricordare le differenze

di [Danilo Sciuto](#), [Simone Di Febo](#)

Publicato il 31 Gennaio 2025

La Legge di Bilancio 2025 ha apportato novità alla fiscalità delle auto aziendali ad uso promiscuo per i dipendenti, in vigore dal 1° gennaio 2025. L'obiettivo è incentivare una mobilità più sostenibile. Questa modifica offre l'occasione per chiarire la differenza tra fringe benefit e welfare aziendale.

## Fringe benefit e welfare aziendale: le novità 2025 sulla tassazione delle auto aziendali

La legge di bilancio per l'anno 2025 è intervenuta a modificare alcune **norme che regolamentano i cc.dd. fringe benefits**. In questo contributo ci occuperemo di illustrare quelle relative alle **auto assegnate ad uso promiscuo**, ma prima riteniamo opportuno fare chiarezza su due strumenti troppo spesso confusi o ritenuti "sinonimi": il Welfare aziendale ed, appunto, i Fringe Benefit.

In particolare, il *Piano di Welfare aziendale*, se regolamentato ed omogeneo, consentirebbe al dipendente una detassazione fino a € 3.615,20, con contestuale deducibilità del 100% in capo all'impresa. I *Fringe Benefit*, oggetto come detto del presente approfondimento, si differenziano innanzitutto perché possono essere concessi anche su base individuale. Inoltre, presentano soglie differenti, di recente confermate (in deroga ai 258,23 €) dalla Legge di bilancio 2025 per il triennio 2025/2027, per un importo pari ad 1.000 € (per tutti i dipendenti) ed € 2.000 (per i dipendenti con figli a carico). In alter parole, i fringe benefits sono una forma di remunerazione non monetaria che il datore di lavoro offre al dipendente, mentre il welfare aziendale è l'insieme di iniziative volte a migliorare il benessere dei dipendenti, sia sul piano personale sia su quello lavorativo.



## Tassazione del Fringe Benefit su autovetture: cosa cambia dal 2025?

Dal 1° gennaio 2025, il calcolo del fringe benefit relativo alle auto aziendali concesse in uso promiscuo viene modificato con l'introduzione di nuove percentuali di tassazione. In particolare, il criterio principale di calcolo si basa sul costo chilometrico stabilito [dalle nuove tabelle ACI](#), moltiplicato per una percorrenza convenzionale di 15.000 km annui, al quale si applicano diverse percentuali a seconda della tipologia del veicolo, con una accentuata premialità per le auto full electric. Il tutto lo riassumiamo nella tabella 1.

**Tabella 1 - Le nuove % di tassazione**

Tipologia di veicolo	Emissioni CO?	Percentuale fino al 2024	Percentuale dal 2025
Auto elettriche	0 g/km	25%	10%
Auto ibride plug-in	? 60 g/km	25%	20%
Auto benzina/diesel/ibride non plug-in	> 60 g/km	30%-60%	50%

Riportiamo adesso – nelle **tabelle 2 e 3** - un **esempio di calcolo di quota imponibile per il dipendente**.

**Tabella 2 Esempi di calcolo**

Tipologia di veicolo	Costo chilometrico	Costo annuo convenzionale	Percentuale di tassazione	Fringe benefit tassabile	Quota mensile imponibile
Auto elettrica	0,4622 €/km	6.933 €	10%	693 €	57,75 €
Auto ibrida plug-in	0,812 €/km	12.180 €	20%	2.436 €	203 €
Auto diesel	1,034 €/km	15.510 €	50%	7.755 €	646,25 €

Tabella 3 Caso pratico

MARCA	MODELLO	COSTO KM 15.000 KM	FRINGE BENEFIT ANNUALE (10% CK)	FRINGE BENEFIT ANNUALE (25% CK)	FRINGE BENEFIT ANNUALE (30% CK)
FIAT	500 BERLINA 23KWH ELETTRICA	0,3638	545,70	1.364,25	1.637,10

Come evidente dalla lettura della tabella che segue, le auto alimentate interamente a benzina subiscono un notevole aumento del valore, modificando la variabile: si passa infatti dalle emissioni di CO2 al tipo di alimentazione.

	Assegnazione autovettura fino al 31/12/2024	Assegnazione autovettura dall' 1/1/2025*
Tipologia di veicolo	Fiat tipo 1.0 100cv ( <b>124 g/km CO2</b> )	Fiat tipo 1.0 100cv ( <b>124 g/km CO2</b> )
Costo chilometrico ACI	0,4852 €/km	0,4852 €/km
Calcolo del fringe benefit	0,4852 €/km × 15.000 km × <b>30%</b>	0,4852 €/km × 15.000 km × <b>50%</b>
Valore del fringe benefit	<b>€ 2.183</b>	<b>€ 3.639</b>

Resta inteso che il benefit effettivamente tassabile in capo al dipendente viene ridotto dagli eventuali

---

riaddebiti (formalizzati in busta paga o in fattura dell'impresa).

## Deducibilità per le Imprese

Dal punto di vista aziendale, la deducibilità dei costi varia in base al tipo di utilizzo del veicolo.

Tipo di utilizzo	Deducibilità fiscale
<b>Veicoli strumentali (es. taxi, autoscuole)</b>	100%
<b>Uso promiscuo per dipendenti (per almeno 6 mesi)</b>	70%
<b>Uso aziendale generico (senza vincoli)</b>	20%
<b>Agenti e rappresentanti di commercio</b>	80%

A livello operativo, è indispensabile delineare con precisione il perimetro applicativo entro cui l'impresa decide di collocarsi. Il tutto va formalizzato con una lettera di assegnazione, sottoscritta per accettazione dal dipendente. Posto che la concessione di benefici può concretamente rappresentare uno strumento mediante il quale l'impresa può attrarre talenti, è bene regolamentare preventivamente tutti gli aspetti collaterali, anche mediante una *car policy aziendale* ad hoc, anche al fine di prevenire i possibili contenziosi.

*NdR: potrebbe interessarti anche...[Manovra 2025: cambia la tassazione delle auto ad uso promiscuo assegnate ai dipendenti](#)*

*Danilo Sciuto e Simone Di Febo Venerdì 31 gennaio 2025*