

# Calcoli complessi per il nuovo fringe benefit auto: il punto dopo i chiarimenti delle Entrate

di [Celeste Vivenzi](#)

Pubblicato il 27 Novembre 2020

Come noto la **Legge di bilancio 2020** ha disposto una nuova normativa, in vigore **dall'1 luglio 2020**, per gli **autoveicoli aziendali di nuova immatricolazione concessi in uso promiscuo ai dipendenti** (per contratti stipulati a far data dal 1° luglio 2020).

## Novità *fringe benefit auto* per i contratti stipulati dal 1° luglio 2020

La **legge di Bilancio 2020 (L. 27/12/2019 n. 160)** ha introdotto a far data dal 01 luglio 2020 nuove modalità di calcolo del fringe benefit per le "**autovetture di nuova immatricolazione**" concesse in **uso promiscuo ai dipendenti**, distinguendo le stesse sulla base delle **emissioni di Co2** ovvero:

1. percorrenza convenzionale 15.000 km/anno tariffe ACI Emissioni Co2 **fino a 60g/km**: percentuale applicabile **25%**;
2. percorrenza convenzionale 15.000 km/anno tariffe ACI Emissioni Co2 **> 60g/km ma < 160g/km**: percentuale applicabile **30%**;
3. percorrenza convenzionale 15.000 km/anno tariffe ACI Emissioni Co2 **>160g/km ma < 190g/km**: percentuale applicabile 40% (**50% dal 2021**);
4. percorrenza convenzionale 15.000 km/anno tariffe ACI Emissioni Co2 **> 190g/km**: percentuale applicabile 50% (**60% dal 2021**).

*Nota: la base di calcolo del fringe benefit resta legata alla percorrenza convenzionale di 15.000 chilometri calcolata in base al costo chilometrico ACI.*



Nessuna modifica invece viene appor

## Abbonati per poter continuare a leggere questo articolo

Progettato e realizzato da professionisti, per i professionisti, ogni piano di abbonamento comprende:

- contenuti autorevoli, puntuali, chiari per aiutarti nel tuo lavoro di tutti i giorni
- videoconferenza, per aggiornarti e ottenere crediti formativi
- una serie di prodotti gratuiti, sconti e offerte riservate agli abbonati
- due newsletter giornaliere

A partire da 15€ al mese

Scegli il tuo abbonamento