

Ecobonus e ecotassa per le autovetture: novità dall'1 marzo

di [Federico Gavioli](#)

Pubblicato il 16 Marzo 2019

Come previsto dalla legge di Bilancio 2019, dal 1° marzo è operativo il bonus fino a 6mila euro per l'acquisto di auto "verdi"; è introdotta, contestualmente, una nuova "ecotassa" fino a 2.500 euro per chi invece continua a scegliere quelle con alte emissioni di CO2

Come previsto dalla legge di Bilancio 2019, dal 1° marzo è operativo il [bonus](#) fino a 6mila euro per l'acquisto di auto "verdi"; è introdotta, contestualmente, una nuova "ecotassa" fino a 2.500 euro per chi invece continua a scegliere quelle con alte emissioni di CO2.

L'Agenzia delle Entrate con la [risoluzione n. 32/E, del 28 febbraio 2019](#), dal titolo "Primi chiarimenti sugli incentivi (ECOBONUS) per l'acquisto di veicoli elettrici e non inquinanti, sulle detrazioni fiscali delle spese per le infrastrutture di ricarica e sull'imposta (c.d. ECOTASSA) di cui articolo 1, commi da 1031 a 1047 e da 1057 a 1064, della legge 30 dicembre 2018, n. 145", fornisce le indicazioni sull'ecobonus e sull'ecotassa, con riferimento alle disposizioni operative a partire dal 1° marzo 2019 e fino al 31 dicembre 2021.

Cosa prevede la legge di Bilancio 2019

La **legge di Bilancio 2019**, divenuta [legge 30 dicembre 2018, n. 145](#), prevede all'art. 1, dai commi 1031 a 1047, disposizioni finalizzate a rinnovare il parco auto nazionale, riducendo le emissioni di agenti inquinanti e promuovendo l'acquisto di veicoli "verdi", con l'introduzione di **incentivi per l'acquisto di auto a basse emissioni**.

I **commi da 1031 a 1047, dell'articolo 1**, della legge di Bilancio 2019, introducono **misure**, da un lato, **incentivanti l'acquisto di autovetture nuove a basse emissioni di biossido di carbonio (CO2)** e, dall'altro, **disincentivanti** (sotto forma di imposta) **l'acquisto di autovetture nuove con emissioni di CO2 superiori ad una certa soglia**.

In particolare:

- i **commi da 1031 a 1042**, dell'art.1, disciplinano le misure incentivanti sia a carattere fiscale che extra fiscale;
- i **commi da 1042 a 1045**, dell'art.1, recano le previsioni disincentivanti;
- i commi 1046 e 1047, dell'art. 1, dettano disposizioni comuni ad entrambe le discipline.

Di seguito si analizzano le principali novità sulla base della normativa di riferimento nonché del dossier pubblicato dall'Ufficio studi della Camera dei Deputati e del Senato del 27 dicembre 2018, che ha accompagnato l'approvazione della legge di Bilancio 2019.

Il contributo di 1.500 euro

E' introdotto, in via sperimentale per gli anni 2019, 2020 e 2021, un **contributo tra i 1.500 e i 6.000 euro** per chi **acquisti, anche in locazione finanziaria** e immatricoli in Italia un **autoveicolo nuovo**, di **categoria M1**, caratterizzato da **base emissioni inquinanti, inferiori a 70**

Abbonati per poter continuare a leggere questo articolo

Progettato e realizzato da professionisti, per i professionisti, ogni piano di abbonamento comprende:

- contenuti autorevoli, puntuali, chiari per aiutarti nel tuo lavoro di tutti i giorni
- videoconferenza, per aggiornarti e ottenere crediti formativi
- una serie di prodotti gratuiti, sconti e offerte riservate agli abbonati
- due newsletter giornaliere

A partire da 15€ al mese

Scegli il tuo abbonamento